## Paketpost vor 1933 von Deutschland nach Finnland (Wasa)

Grenzen – Grenzen – Grenzen

Bevor Finnland ein selbständiger Staat wurde, gehörte es seit dem 11. Jahrhundert zum schwedischen Königreich und im russischen Reich zum Fürstentum Nowgorod. Beide Staaten stritten wiederholt um den Besitz. Finnland wurde sogar mehrmals Teil des Zarenreiches mit einem Autonomiestatus bis die russische Revolution 1917 auch Finnland in einen Bürgerkrieg verwickelte. 1919 wurde eine republikanische Verfassung angenommen. Die Sowjetunion erkannte 1920 die Selbständigkeit von Finnland an. Weitere geschichtliche Entwicklungen Finnlands sollen hier aber unbeachtet bleiben. –



Postkarte vom 4.1.1889 – als Finnland im russischen Zarenreich noch einen Autonomiestatus hatte.

Die internationale Luftpost steckte noch in den Kinderschuhen – der Postverkehr zwischen den verschiedenen Staaten fand auf dem Land- und Seeweg statt. Weil im ersten Quartal des 20. Jahrhunderts das Aufkommen der Brief- und Paketpost sich immer mehr steigerte, die Abfertigung der Poststücke noch aufwendigen Grenzformalitäten unterworfen war, entstanden für Philatelisten sehr bemerkenswerte Postbelege. Auffälligstes Merkmal waren die vielen Stempel und Aufkleber, die je nach Anzahl der Grenzbehandlungen besonders aussagekräftig sind. Sie sind im Vergleich zum modernen grenzüberschreitenden Postverkehr heute fast unauffällig geworden.

Philatelistisch interessant sind solche finnischen Poststempel, die bis zum Ende der Zugehörigkeit zu Russland auch dreisprachig (finnisch – russisch – schwedisch) waren. Die vorgestellten <u>Auslandspaketkarten</u> weisen mit ihren Stempeln, Aufklebern und handschriftlichen Vermerken auf den genauen Transportweg hin. Es handelt sich um Belege, welche 1913 und 1922 nach Wasa, der Stadt am Bottnischen Meerbusen, adressiert sind. Wasa wurde von 1855 bis 1917 in Nikolaistad umbenannt. Das ist auf den Stempeln von 1913 dokumentiert. 1922 heißt die Stadt finnisch Wasa und schwedisch Wasa. –



Vorderseite von Beleg 1



Rückseite von Beleg 1

Beleg 1, Postpaketadresse mit Michel Nr. 94A + 90, 1,40 Mark Porto

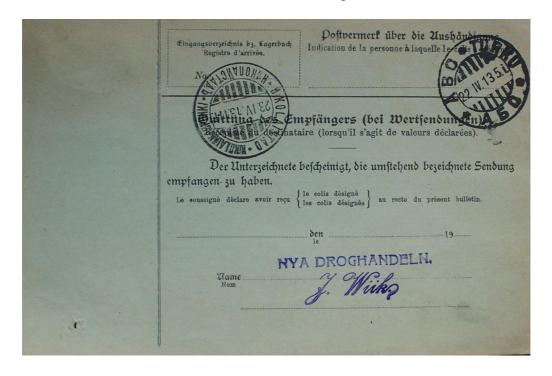
von *Grossröhrsdorf* in Sachsen am 3.4.1913 (Stempel) zur deutsch-russischen Grenze in *Eydtkuhnen* in Ostpreußen (Paketzettel) weiter nach *Kirbartui* (russ. Grenzübergangsstempel) 4.4.1913 weiter nach *Viborg* (Stempel) 8.4.1913, der Gebietsgrenze innerhalb des russischen Zarenreiches

weiter bis Nikolaistad = Wasa (Stempel) 10.4.1913

Dauer: 8 Tage Postweg per Eisenbahn



Vorderseite von Beleg 2



Rückseite von Beleg 2

Beleg 2, Postpaketadresse mit Michel Nr. 94A + 90, 1,40 Mark Porto

von *Leipzig* am 16.4.1913 (Stempel) nach *Lübeck* (Paketzettel) als Grenzabgang weiter per Schiff nach *Turku* (Stempel) 22.4.1913 weiter per Eisenbahn nach *Nikolaistad* = Wasa (Stempel) 23.4.1913 Dauer: 8 Tage Postweg per Eisenbahn und Schiff

Abschnitt. Coupon. Rann vom Empfänger abgetrennt werben. Peut Etre detache par le destinataire	969 Ronsdorf Stangensiepen & Müller d'expédition,	ben
Pentale detache par le destinatant	Unbei Ci-joint  Paket  Sungafi ber 8011- inpattserstärungen  Nombre de déclarations ordenane	
obeltempe d'original	Bertangabe Valeur assurée Teilauflieserung zur Aussahrbewillia	40
The 3.22.5 6 M	A Title	14
Des Mojent ers  Nom et domicile de l'expéditeur	Osakeyhtiö Waasan Rihkama	de para
Langensiepen	(Bestimmungsort) in Wasa Finnland (Lieu de destination) à	1
& Müller Bandfabrik	(Straße und Hausnummer)	
Ronsdorf.	Poids 3 " You" Lübeck	
2-to	*) Bon der Grenz-Eingangs-Kostanstatt des Bestimmungs Cadre à remplir par le bureau d'échange d'entrée du	

Vorderseite von Beleg 3



Rückseite von Beleg 3

Beleg 3, Paketkarte mit Barfrankatur (Gebühr bezahlt Stempel), 148,40 Mark Porto

von *Ronsdorf* bei Wuppertal am 24.3.1922 (Stempel) nach *Lübeck* (Paketzettel) als Grenzabgang mit langer Verweildauer! weiter per Schiff nach *Helsinki* (Stempel) 25.4.1922 weiter per Eisenbahn nach *Wasa* (Stempel) 26.4.1922 Dauer: 34 Tage Postweg per Eisenbahn und Schiff



Vorderseite von Beleg 4



Rückseite von Beleg 4

Beleg 4, Postpaketadresse mit 12 mal Michel Nr. 176, 240,-Mark Porto

von *Plauen* am 26.4.1922 (Stempel) und Zollamtsstempel nach *Berlin 4* (Paketzettel) weiter nach *Sassnitz* (handschriftl. via Sassnitz – Schweden)

weiter nach *Malmö* per Schiff (Stempel) 1.5.1922

weiter nach *Turku* per Schiff (Stempel) 3.5.1922

weiter nach Wasa per Eisenbahn (Stempel) 4.5.1922

Dauer: 9 Tage Postweg per Eisenbahn und Schiff