

BRÜCKEN-LEBENSADERN FÜR STÄDTE

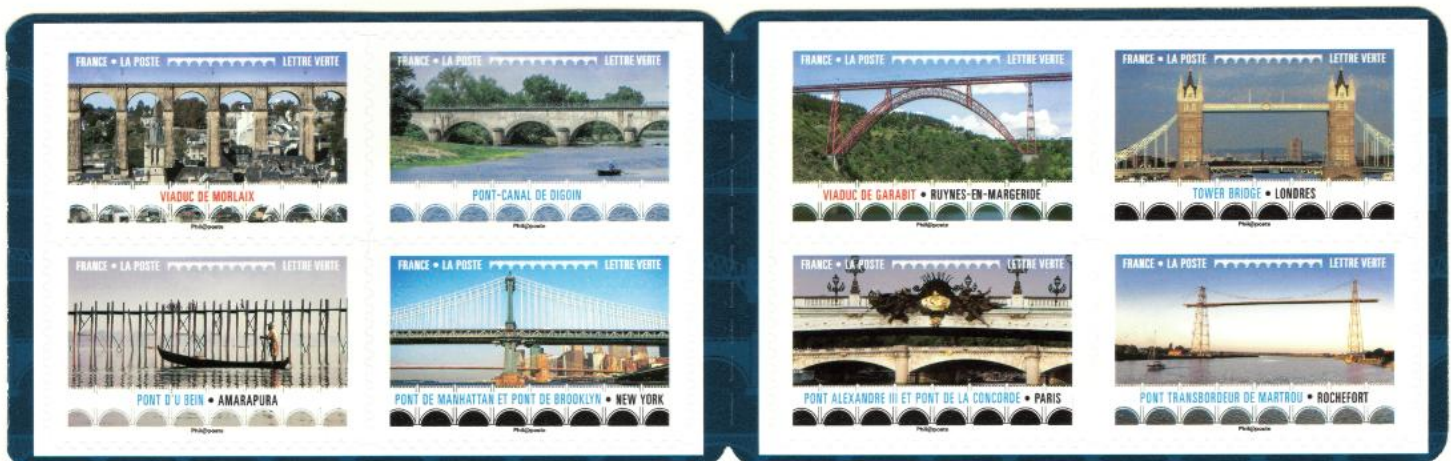
DIE SCHÖNSTEN STÄDTE DER WELT LIEGEN AN GROßEN FLÜßEN UND DIE GROßEN BRÜCKEN GEBEN JHNEN CHARAKTER UND UNVERWECHSELBARE EIGENWILLIGKEIT. ÜBER WASSER HINWEG IN DIE WEITE GEBAUT ZU HABEN, BLEIBT FASZINIEREND, FÜR PLANER UND BRÜCKENBAUER, DIE ZUR ELITE DER INGENIEURE ZÄHLEN.

BRÜCKEN BESTEHEN AUS DEM UNTERBAU (FUNDAMENT, WIDERLAGER, PFEILER), DEM AUFLEGER UND DEM ÜBERBAU (TRAGWERK).

NACH DEM BAUSTOFF UNTERSCHIEDET MAN STEIN-, BETON-, STAHL- UND SPANNBETON-BRÜCKEN.

NACH DEM STATISCHEN SYSTEM GIBT ES TRÄGERBRÜCKEN, BOGENBRÜCKEN, SCHRÄGSEILBRÜCKEN UND HÄNGEBRÜCKEN.

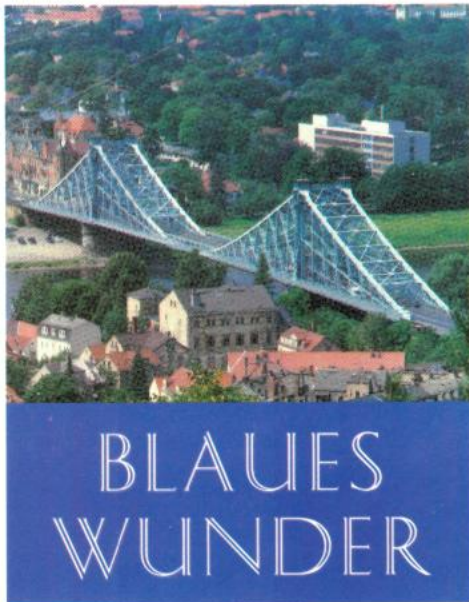
BEWEGLICHE BRÜCKEN ALS ZUG-, DREH-, KLAPP-, HUB-, ROLL- ODER SCHIEBE-BRÜCKEN HABEN EINEN BEWEGLICHEN ÜBERBAU.



WOLFGANG GRAN

DIE AUSLEGERBRÜCKE „BLAUES WUNDER“ DRESDEN

„BLAUES WUNDER“ WIRD DIE LOSCHWITZER BRÜCKE IN DRESDEN, 1893 FERTIGGESTELLT (BIS 1912 „KÖNIG ALBERT BRÜCKE“) IM VOLKSMUND GENANNT. DIESE ELB- BRÜCKE VERBINDET DIE VILLEN- BZW. WOHNGEGENDEN BLASEWITZ (LINKS) UND LOSCHWITZ (RECHTS) MITEIN- ANDER, SIE ERLETT ALS EINZIGE WEDER KRIEGS ZER- STÖRUNGEN NOCH WURDE SIE AUS ANDEREN GRÜNDEN



BLAUES
WUNDER

ERSTTAGSBRIEF

COLOR DE LUXE



NEU ODER UMGEBAUT. DIE EISENKONSTRUKTION WIRD REGELMÄßIG MIT FARBE BESCHICHTET, BLAUE FARBE.

GESAMTLÄNGE: 280 m, BREITE 12 m

KONSTRUKTION: VERSTEIFTE HÄNGEBRÜCKE MIT 3 GELENKEN

BAUBEGINN: 1. APRIL 1891

BAUKOSTEN: 2.25 MID. MARK

NUTZUNG: STRASSENBRÜCKE

DIE GÖLTZSCHTALBRÜCKE IM SACHSEN

DIE GÖLTZSCHTALBRÜCKE - größte Ziegelbrücke der Welt



Deutsche Post 

ERBAUT ZWISCHEN 1846 BIS 1851
574 METER LANG UND 78 METER HOCH
IN 4 ETAGEN MIT 81 BÖGEN
DIE ZWEI GRÖßTEN BÖGEN IN DER BRÜCKENMITTE
HABEN RUND 31 METER SPANNWEITE
VERARBEITET WURDEN 26 MILLIONEN ZIEGEL
UND ÜBER 23.000 BAUMSTÄMME FÜR
DEN GERÜSTBAU BENÖTIGT

DIE DREIFELD-ZUG-BRÜCKE IN KIEL



© Presseamt Landeshauptstadt Kiel/Thomas

Dreifeld-Zug-Brücke über die Hörn

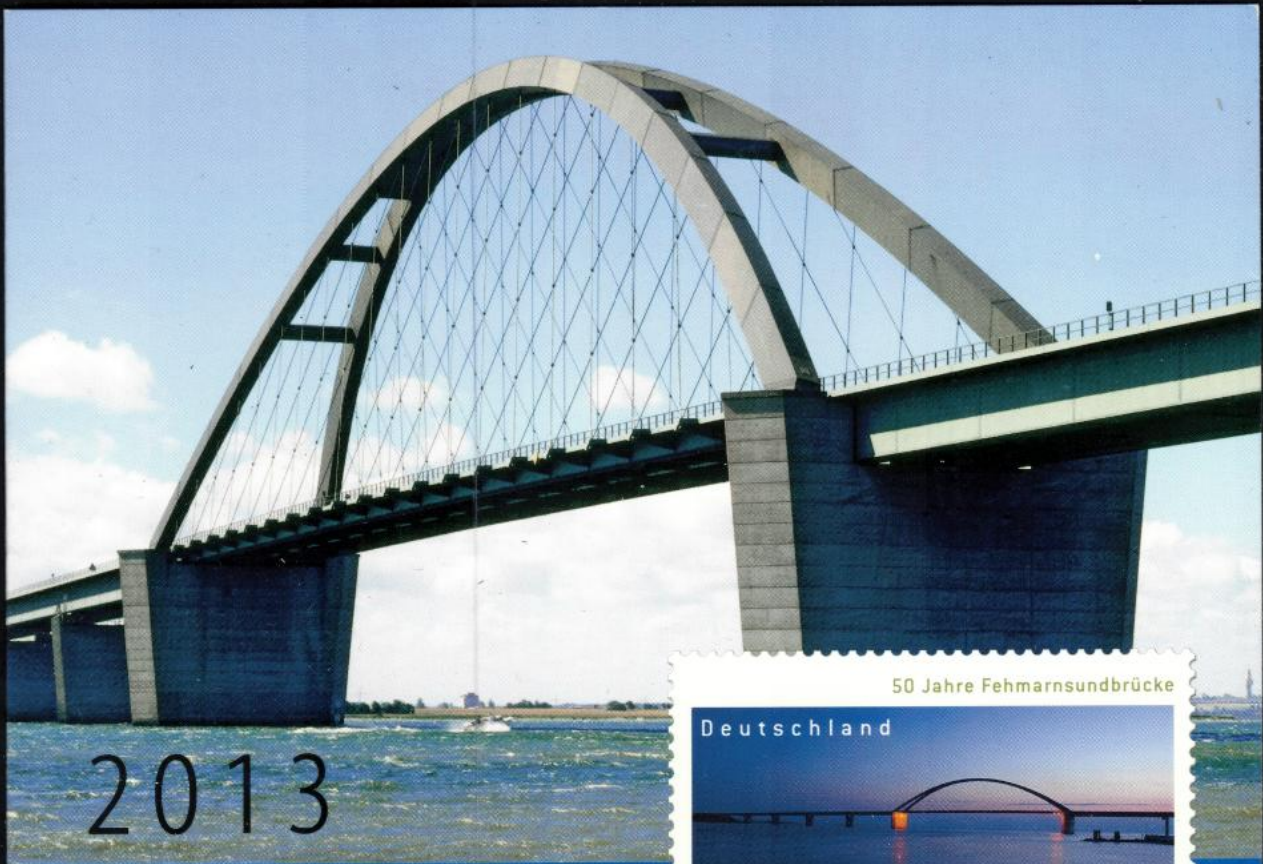


Projekt: „Kai-City Kiel“ Die Dreifeld-Zug-Brücke über die Kieler Hörn



Kieler Philatelisten-Verein von 1931 e.V.

50 JAHRE FEHMARNSUNDBRÜCKE
BAUZEIT: JANUAR 1960 BIS APRIL 1963, NUTZUNG: STRABEN- UND
EISENBAHNBRÜCKE MIT 2 FAHRSPUREN, GEHWEG UND SCHIENENSPUR



2013



50 Jahre Fehmarnsundbrücke

1963



Deutsche Post 
PHILATELIE

HAMBURG, 1987 EINWEIHUNG DER KÖHLBRANDBRÜCKE



DIE LÄNGSTE U. HÖCHSTE HÄNGEBRÜCKE IN DEUTSCHLAND IST DIE KÖHLBRANDBRÜCKE, DIE DIE NEUEN U. ALTEN TEILE DES HAFENS VERBINDET. IHRE LICHTHÖHE BETRÄGT 53 M. SIE IST 3940 M LANG. SIE WURDE VON 1970 - 1974 FÜR 113 MIO. DM ERRICHTET.

ANTWERPEN, SCHIFFBRÜCKE VOR DEM SCHELDE-TUNNEL



AUTOBAHNBRÜCKE BEI LONCIN



ZIEHBRÜCKE BEI ZELZATE GENT-TERNEUZEN-KANAL GENT



MAASTRICHT, ST-SERVATIUS-BRÜCKE



AMSTERDAM, MAGERE BRÜCKE



CULLEMBORG, EISENBAHNBRÜCKE



ROTTERDAM, VAN BRIENENNOORDBR.



ZEELANDBRÜCKE ÜBER DEN ÖSTLICHEN SCHELDEARM



DONAUBRÜCKEN

JUGOSLAWIEN,
NOVI SAD



UNGARN,
BAJA



SLOWAKEI,
BRATISLAVA



UNGARN,
BUDAPEST



ÖSTERREICH,
WIEN



ÖSTERREICH,
LINZ



DEUTSCHLAND,
REGENSBURG



BUDAPESTER BRÜCKEN

ARPAD-BRÜCKE



MARGARETEN-BRÜCKE



KETTENBRÜCKE



ELISABETH-BRÜCKE



FREIHEITSBRÜCKE



PETÖFI-BRÜCKE



EISENBAHNBRÜCKE-SÜD



BRÜCKEN IN DÄNEMARK

DÄNEMARK
21. MAI 1985 ERÖFFNUNG
DER FARØ-BRÜCKE
VERBINDUNG DER INSELN
FALSTER U. SEELAND



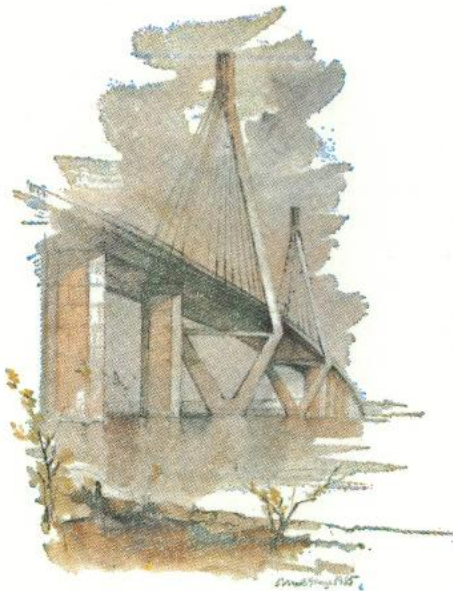
GROßE WERKE DES MENSCHL.
GEISTES. 05. MAI 1983 ERÖFF-
NUNG DER SALLING-SUND-BR.



VERBINDUNG ZWISCHEN
DÄNEMARK UND SCHWEDEN

LÄNGE: 1596 m

HÄNGEBRÜCKE MIT 2 PYLONEN 95 m



Udgivet af Lions-Clubberne
i anledning af Farø-broernes indvielse 1985



BEFORDRET
MED

Kugleposten



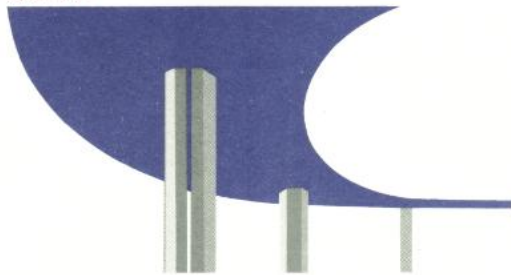
SCHWEIZER BRÜCKEN



SPREUERBRÜCKE LUCERN
MIT TURM KAPELLBRÜCKE



Sondermarken, Timbres-poste spéciaux,
Francobolli speciali, Marcas specialas
10.9.1991



TRIFTBRÜCKE GADMENTAL
DIE TRIFTBRÜCKE IST EINE FÜGGÄNGER-SEIL-
BRÜCKE IM KANTON BERN IN DER SCHWEIZ.
SIE IST EINE DER LÄNGSTEN UND HÖCHSTEN
HÄNGESEILBRÜCKEN FÜR FÜGGÄNGER DER
ALPEN. HÖHE 100 m, LÄNGE 170 m

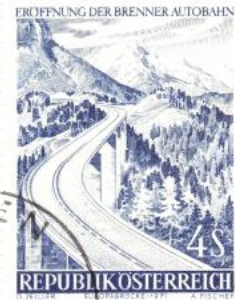
1971, 8. OKT. ERÖFFNUNG DER BRENNER AUTOBAHN, EUROPABRÜCKE

E R S T T A G

F I R S T D A Y



ERÖFFNUNG
DER
**BRENNER-
AUTOBAHN**
< EUROPABRÜCKE >



1980 1. SEPT. BRÜCKEN-UND HOCHBAU-KONGRESS, WIEN



ERSTTAG · FIRST DAY OF ISSUE



II. KONGRESS DER INTERNATIONALEN VEREINIGUNG
FÜR BRÜCKENBAU UND HOCHBAU WIEN 1980

frstle



THEMSE - BRÜCKEN IN LONDON



DIE BERÜHMTESTE KLAPP-
BRÜCKE DER WELT. DIE
NEUGOTISCHE BRÜCKE
WURDE 1894 ERBAUT. EINEN
ATEMBERAUBENDEN PANO-
RAMABLICK GENIEßT MAN
AUF DER IMPOSANTEN
FUßGÄNGERBRÜCKE, DIE
45 METER ÜBER DER THEMSE
DEN NORD-UND SÜDTURM
DER BRÜCKE VERBINDET.

DIE TOWER-BRIDGE IN LONDON (TURMBRÜCKE)



BRÜCKEN IN LONDON

DIE MAJESTÄTISCHE BRÜCKE IST WOHL EINE DER BERÜHMTESTEN DER WELT UND EIN BEKANNTES WAHRZEICHEN DER STADT LONDON.



Dr M H Lloyd
Staddlestones
41 Osborne Road
Penn
WOLVERHAMPTON
W Midlands
WV4 4BA

The BRIDGES of LONDON
Royal Mail First Day Cover

INDUSTRIE -DENKMALE IN GROßBRITANIEN



HUMBER-BRIDGE



DIE HUMBER-BRIDGE AN DER NORDOSTKÜSTE ENGLANDS. ER-
BAUT ALS HÄNGEBRÜCKE VON 1972 BIS 1981 MIT PYLONEN AUS
BETON. SPANNWEITE 1410m



BRÜCKEN IN FRANKREICH

LE QUESNOY

SCHLOSS VON LAVAL

HÄNGEBRÜCKE
ST. NAZAIRE



BURGGRABEN MIT
BRÜCKE 1659

BRÜCKE VON TORNAI ÜBER DEN
FLUSS ESCAUT



GARABIT-VIADUKT VON GUSTAVE EIFFEL,
ÜBERQUERT DIE TRUYERE, FERTIGSTELLUNG
1884, SPANNWEITE 165 METER, STAHLKON-
STRUKTION. DER HÖCHSTE PFEILER HIEBT 90

METER, DAS 165 METER
LANGE MITTELFELD WIRD
VON EINEM HALBKREIS-
FÖRMIGEN BOGEN GE-
TRAGEN. SIE WAR VIELE
JAHRE DIE HÖCHSTE BRÜ-
CKE DER WELT.

DER PONT NEUF IST DIE ÄLTESTE
BRÜCKE IN PARIS. FERTIGGESTELLT
1809. LÄNGE 232 METER. DIE BRÜCKE



IST EINE ASYMETRISCHE KOMBINATION
VON RUNDBOGEN. DIE SPANNWEITEN, DIE
ZWISCHEN 9 UND 19 METER BETRAGEN VA-
RIIEREN IM VERGLEICH ZUEINANDER.

HISTORISCHE DENKMALBRÜCKE
ÜBER DEN FLUSS ORB (XII JAHR-
HUNDERT) IN SÜDFRANKREICH
PASSIERT DIE STADT BÉZIERS.

2004 FERTIGSTELLUNG DES VIADUKTS VON MILLAU

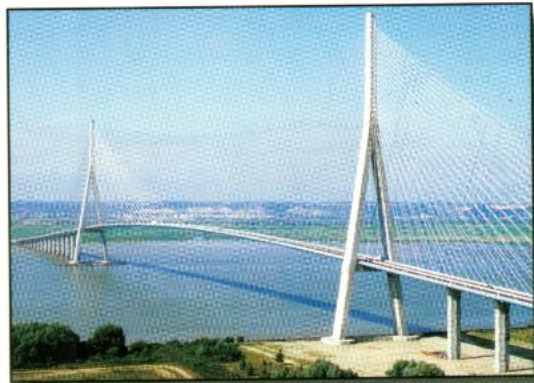
IN SÜDFRANKREICH, VERBINDUNG ZWISCHEN PARIS UND MONTPELLIER
LÄNGE 2460 METER, HÖHE DER PYLONEN 343 METER,
HÖCHSTE AUTOBAHNBRÜCKE DER WELT



200 000 TONNEN BETON, 36 000 TONNEN STAHL, BBAUKOSTEN 400 MILLEURO
BAUZEIT 3 JAHRE

DIE NORMANDIE BRÜCKE IN FRANKREICH

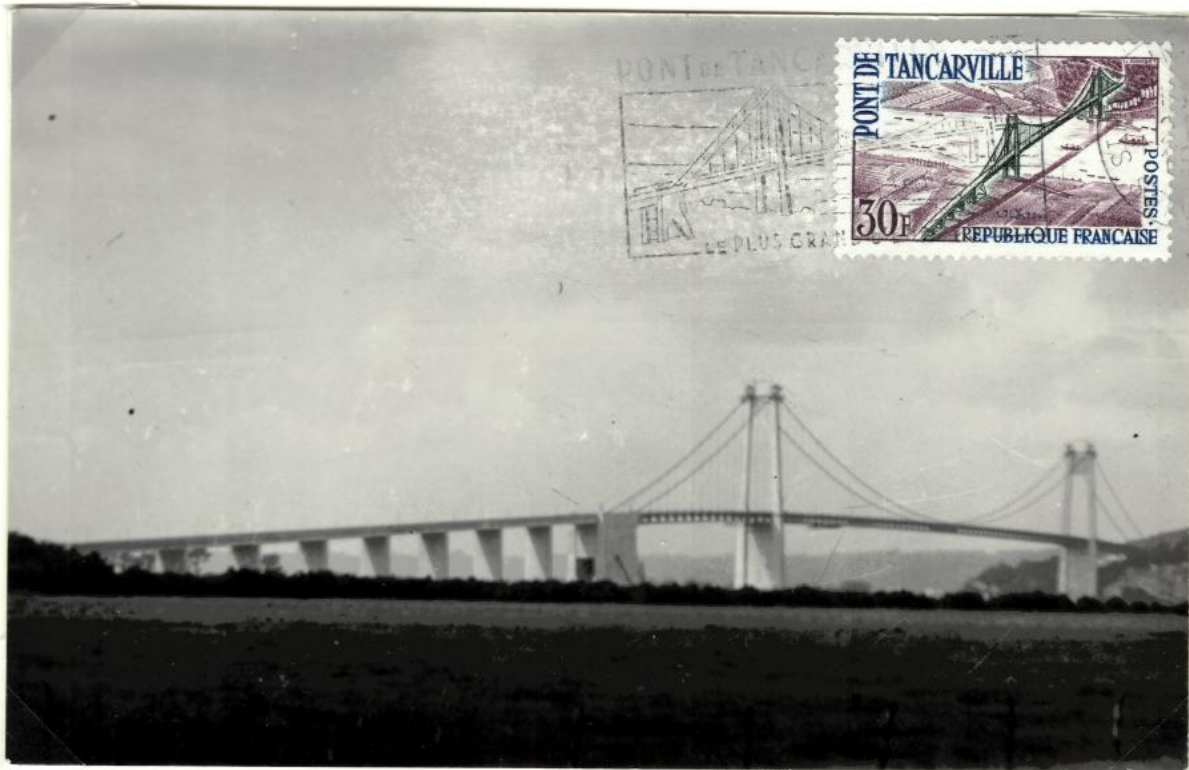
VERBINDUNG VON LE HAVRE NACH HONFLEUR
LÄNGE 2141 METER, HÖHE DER PYLONEN 215 METER
HÖHE DER BRÜCKE ÜBER DER SEINE 60 METER
1995 FERTIGSTELLUNG, HATTE DIE LÄNGSTE OFFENE SPANNE
ALLER SCHRÄGSEILBRÜCKEN. MEHR ALS 1600 MENSCHEN WAREN
AM BAU BETEILIGT.



LE PONT DE NORMANDIE

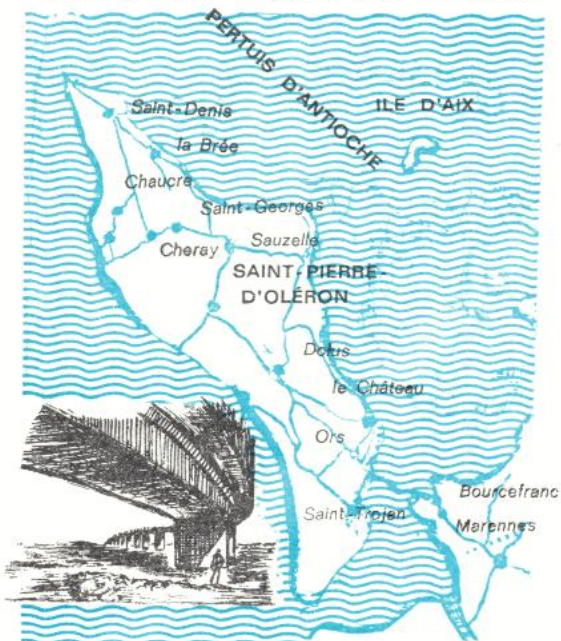


DIE TANCARVILLE -BRÜCKE ÜBERSPANNT DIE SEINE UN-
WEIT DER STELLE, AN DER SIE IN DEN ÄRMELKANAL FLIEßT.



DIE OLLERON-BRÜCKE, VERBINDUNG VOM FESTLAND DER WESTKÜSTE
FRANKREICHS ZUR INSEL OLERON, ERÖFFNUNG AM 18. JUN. 1966

First Day Cover - Premier Jour d'Emission



Inauguration du viaduc
d'Oléron

RAC 638



BRÜCKEN IN PORTUGAL/SPANIEN

06. AUG. 1966 EINWEIHUNG DER SALAZAR-BRÜCKE IN LISSABON



ÜBER DEN TEJO-FLUß. LÄNGE 2300 m, HÖHE 90m, SPANNWEITE 1013 m
45. MONATÉ BAUZEIT

PORTUGAL
TRAJANS-BRÜCKE IN CHAVES U. BRÜCKENTAFEL



26. NOV. 1981 EINWEIHUNG DER PUENTE DE RANDE ÜBER DIE RIA DE VIGO IN PONTEVEDRA, GALIZIEN



AQUÄDUKT „AGNAS LIVRES“, 1748 EINGEWEIFHT
IN LISSABON

DAS AQUÄDUKT IST EIN KOMPLEXES SYSTEM DER ERSCHLIEßUNG,
LIEFERUNG UND VERTEILUNG VON WASSER IN DIE STADT,
DESSEN WAHRZEICHEN DIE GROßEN STEINBÖGEN SIND, DIE
SICH ÜBER DAS TAL VON ALCANTARA SPANNEN. GESAMTLÄNGE!
CQ. 14 KM



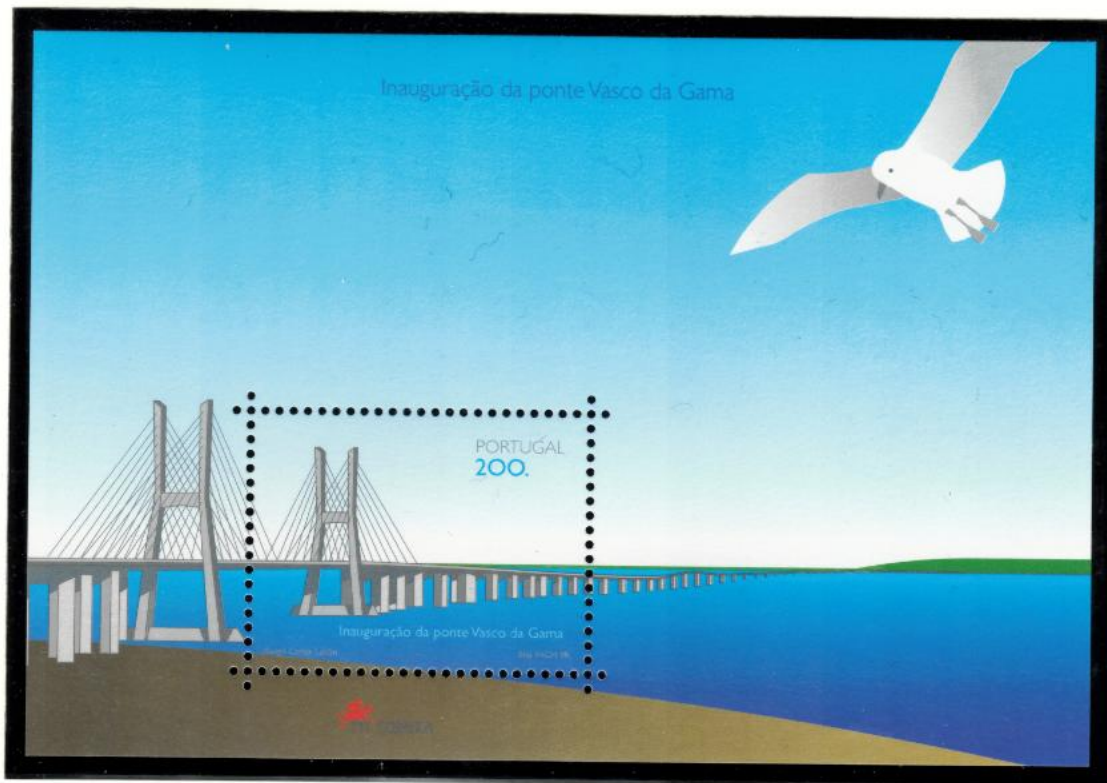
GRENZBRÜCKEN PORTUGAL - SPANIEN
BRÜCKE BEI ALCANTARA



BRÜCKE BEI VILLA REAL



VASCO-da-GAMA-BRÜCKE IN LISSABON, SIE ÜBERQUERT DEN TEJO UND IST MIT 17,2 KM DIE LÄNGSTE BRÜCKE EUROPAS. DIE ERÖFFNUNG ERFOLGTE IM MÄRZ 1999 ZUR EXPO.



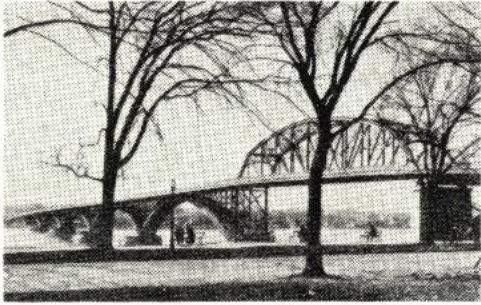
BRÜCKEN IN KANADA

DIE FRIEDENS-BRÜCKE KANADA-USA

DAY OF ISSUE JOUR D'EMISSION

To commemorate
50th Anniversary

THE PEACE BRIDGE
FORT ERIE ONT. — BUFFALO N.Y.
1927 — 1977



*"Symbol of friendship between
the people of Canada and the United States"*

Photo courtesy Public Archives



FIRST DAY OF ISSUE



DIE QUEBEC-BRÜCKE

FREI SCHWINGENDE BRÜCKE

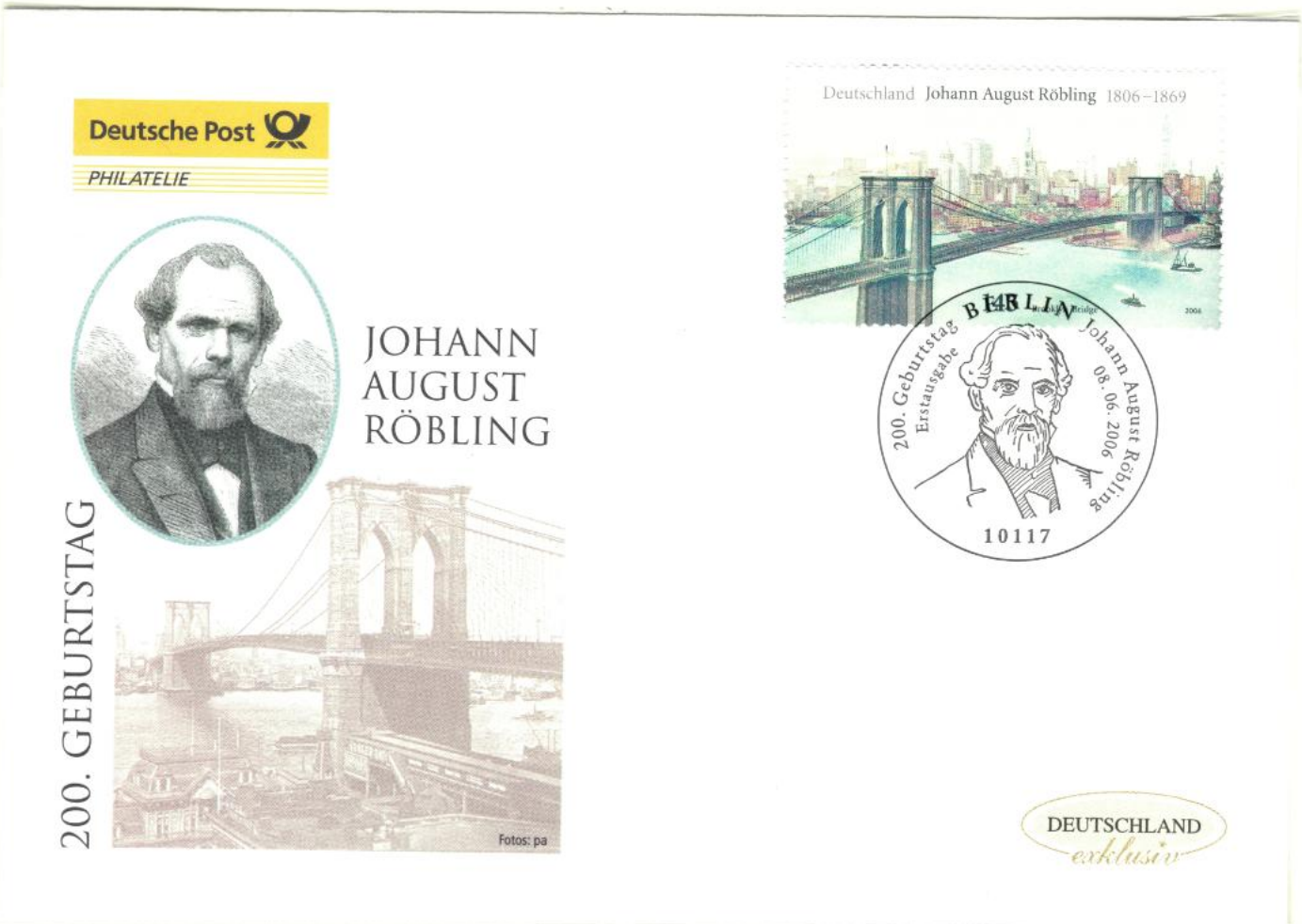


DIE MACKINAC BRIDGE ÜBERQUERT DIE MEERENGE



VON MACKINAC. LÄNGE ACHT KILOMETER

100. GEBURTSTAG JOHANN AUGUST RÖBLING, MÜHLHAUSEN



BRÜCKEN IN DEN USA



1948,
100. JAHRESTAG DER
FRIEDENSBRÜCKENFERTIGSTELLUNG
USA-CANADA
BUFFALO - FORT ERIE



ÜBERQUERUNG DES HUDSON-
RIVER

200. GEB. TAG VON JOHANN
AUGUST RÖBLING, BROOKLYN
BRIDGE ÜBER DEN EAST RIVER
NACH PLÄNEN VON J. A. RÖBLING



1983, 100 JAHRE BROOKLYN-
BRIDGE IN NEW YORK. VER-
BINDUNG ZW. FESTLAND UND
DER HALBINSEL BROOKLYN.



DEUTSCH - AMERIKAN. INGENIEUR FERTIGSTELLUNG DER
VERRAZANO-NARROWS-
BRÜCKE IN NEW YORK.



2. BRÜ. ZW. FESTLAND U. BROOKLYN



DIE MACKINAC BRIDGE, VER-
BINDUNG ZW. DEM MICHIGAN-
U. DEM HURONSEE, 1957



1964 FERTIGGESTELLT,
HAUPTSPANNWEITE 1.298m



ERBAUT,
SPANNWEITE
1.158m
7.1 Km LANG

DIE SCHWEBENDE BRÜCKE VON SAN FRANCISCO

DIE BRÜCKE IST ETWA SO AUFGEBAUT: ZWEI RIESIGE PFEILER SIND AM ANFANG UND AM ENDE DER BRÜCKE IM MEERESBODEN VERANKERT. ZWEI DICKE STAHLSEILE SIND AM UFER VON SAN FRANCISCO MIT SCHWEREN BETONBLÖCKEN BEFESTIGT. DANN VERLAUFEN SIE ÜBER DEN ERSTEN PFEILER, HÄNGEN IN DER MITTE DURCH UND SPANNEN SICH ÜBER DEN ZWEITEN PFEILER. AM ANDEREN UFER SIND SIE DANN WIEDER MIT BETONBLÖCKEN BEFESTIGT. VON DEN DICKEN TRAGSEILEN HÄNGEN VIELE KLEINE SEILE HERAB. SIE HALTEN DIE FAHRBAHNEN ÜBER DIE DER VERKEHR LÄUFT, SO BAUTE DER BRÜCKENARCHITEKT, JOSEF STRAUSS EINE BESONDERS STABILE BRÜCKE.

GOLDEN GATE BRIDGE



DIE GRÖßTE NATUR BRÜCKE VON AMERIKA „RAINBOW BRIDGE“

DIE REGENBOGENBRÜCKE, ERSTAUSGABE 27. MAI. 2006

AUSGABEORT: WASHINGTON, DC BEI DER WELT-
PHILATELIE AUSSTELLUNG

MIT EINER SPANNE VON 275 FUB (~84m) BIEGT SIE SICH AUF EINE HÖHE VON 290 FUB (~89m). DIE BRÜCKE BESTEHT AUS SANDSTEIN, GESCHAFFEN AUS WELLEN VON SANDDÜNNEN UND DORT ÜBER JAHRMILLIONEN ZU STEIN KOMPRIMIERT WURDEN. DIE UTAH-INDIANER, DIE IN DER REGION LEBTEN, KANNTEN DIE REGENBOGENBRÜCKE SEIT JAHRHUNDERTEN UND HIELTEN SIE HEILIG. DIE ERSTE SICHTUNG DER RAINBOW BRIDGE DURCH DEN „WEIDEN MANN“ WAR IM JAHR 1909. SIE FANDEN DAS NATURWUNDER EINGEBETTET ZWISCHEN TÄLERN, DIE VON FLÜSSEN GEFORMT WORDEN WAREN AUF DEM WEG ZUM COLORADO. BIS VOR KURZEM WAR DIE RAINBOW BRIDGE NUR ÜBER EINE EXTREM SCHWIERIGE WANDERUNG ZU ERREICHEN. SEITDEM 1956 DER GLEN-CANYON DAMM AM LAKE POWELL ERRICHTET UND DER SEE AB 1963 GESTAUT WURDE, MACHT DER GESTIEGENE WASSERSPIEGEL DEN ZUGANG ZUR BRÜCKE LEICHTER.



WONDERS
of America

FIRST DAY OF ISSUE
May 27, 2006
Washington, DC 20066

*Wonders of America
Largest Natural Bridge
Rainbow Bridge*

DIE VERBINDUNG VON EUROPA NACH ASIEN

03. JULI 1988 ERÖFFNUNG
DER ZWEITEN BOSPORUS-
BRÜCKE, ISTANBUL



03. JULI 1988 ERÖFFNUNG
DER MINAMI-BISAN U. KITA-
BISAN-BRÜCKE, JAPAN



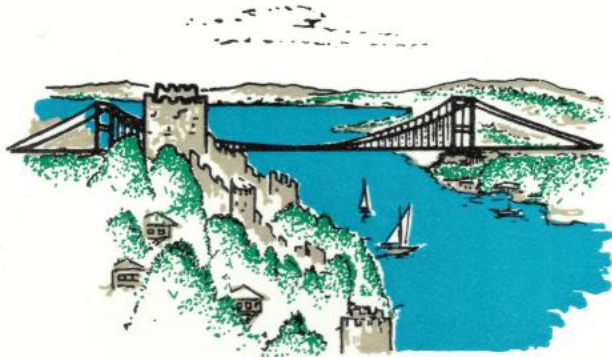
TÜRKEI
30. OKT. 1973 ERÖFFNUNG DER BOSPORUS-BRÜCKE



ALS EINE DER LÄNGSTEN HÄNGEBRÜCKEN DER WELT VERBINDET
SIE EUROPA MIT ASIEN.

ERÖFFNUNG DER ZWEITEN BOSPORUS-BRÜCKE

PTT
FDC

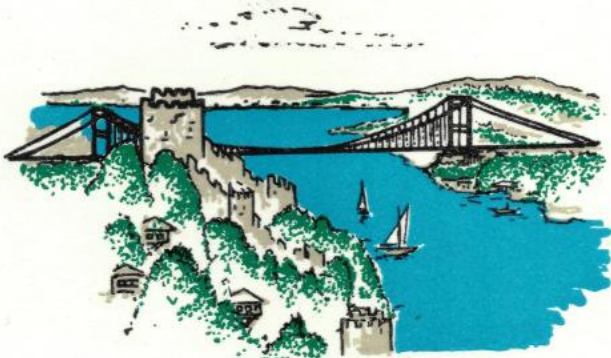


**FATİH SULTAN MEHMET KÖPRÜSÜ'NÜN AÇILIŞI ve
DOSTLUK KÖPRÜLERİ (Minami Bisan ve Kita Bisan - JAPONYA)**

The Inauguration of Fatih Sultan Mehmet Bridge and
Friendship Bridges (Minami Bisan and Kita Bisan - Japan)

İSTANBUL , 3.7.1988

PTT
FDC



**FATİH SULTAN MEHMET KÖPRÜSÜ'NÜN AÇILIŞI ve
DOSTLUK KÖPRÜLERİ (Minami Bisan ve Kita Bisan - JAPONYA)**

The Inauguration of Fatih Sultan Mehmet Bridge and
Friendship Bridges (Minami Bisan and Kita Bisan - Japan)

İSTANBUL , 3.7.1988

20.FEB.1970 GRUNDSTEINLEGUNG DER
BOSPORUS- BRÜCKE
IN ISTANBUL

MODELL DER
 BOSPORUS- BRÜCKE

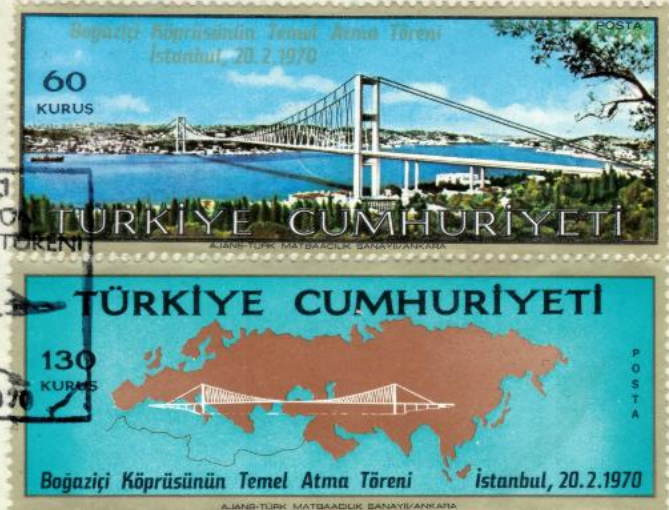


LANDKARTE EUROPA-ASIEN
 MIT BRÜCKENEINZEICHNUNG



ERDVERANKERTE HÄNGEBRÜCKE

İLK GÜN ZARFI
 FIRST DAY COVER



Boğaziçi köprüsü temel atma töreni

The Commemorative set of the foundation Ceremony
 of Bosphorus Bridge in İstanbul

İSTANBUL, 20 - 2 - 1970

PTT M. O. B. Y. Derneği PK. 110 Ankara

ERÖFFNUNG DER BOSPORUS-BRÜCKE, İSTANBUL

İLK GÜN ZARFI
FIRST DAY COVER



Boğaziçi Köprüsünün açılışı
Inauguration of Bosphorus Bridge

İstanbul, 30.10.1973

PTT M.O.B.Y.D. Ankara Şubesi P.K. 110



LÄNGE: 1074 METER

İLK GÜN ZARFI
FIRST DAY COVER



UNICEF Töreni
UNICEF Ceremony

İstanbul, 30.10.1973

PTT M.O.B.Y.D. Ankara Şubesi P.K. 110



ÄGYPTEN

ERÖFFNUNG DER SUEZ-KANAL-BRÜCKE 2001



EINE DER WICHTIGSTEN WASSERSTRASSEN
ZWISCHEN MITTELMEER UND ROTEM MEER



GENANT: MUBARAK FRIEDENSBRÜCKE



VERBINDUNG VON INDIEN NACH SRI LANKA

MIT DEM BAU DER BRÜCKE WURDE 1911 BEGONNEN UND AM 29. FEBRUAR 1914 FAND DIE ERÖFFNUNG STATT. DIE 2065m LANGE BRÜCKE LIEGT ETWA 5m ÜBER DEM WASSER AUF 143 BETONPFEILERN. 430m VOM PAMBAN-SEITIGEN UFER ENTFERNT IST EINE AUS ZWEI WITPÄRMEN BESTEHENDE KLAPPBRÜCKE MIT 65m SPANNWEITE EINGEFÜGT, WELCHE 10 BIS 15 MAL PRO MONAT FÜR GRÖßERE SCHIFFE GEÖFFNET WIRD



OBWOHL DIE BRÜCKE UNTER DEM FEUCHTEN KLIMA LITT HANDELT ES SICH NOCH UM DIE ORIGINALE BRÜCKE

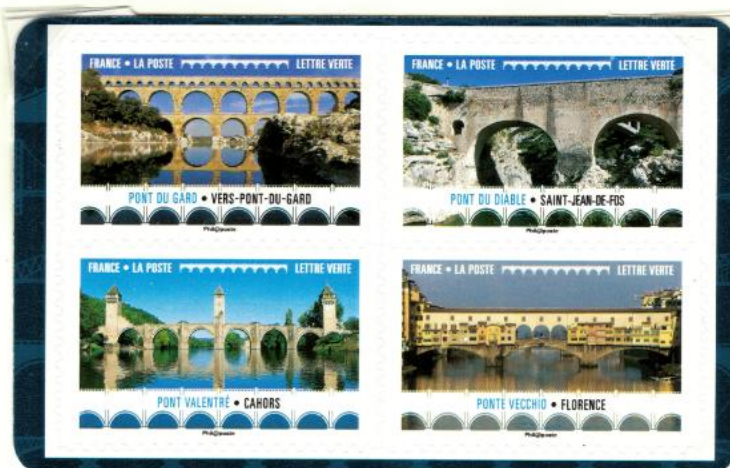


HUBBRÜCKE
BRÜCKE LEVANT JACQUES CHA-
BAN DELMAS WAR PREMIER IN
BORDEAUX 1915-2000. NACH
IHM WURDE DIE BRÜCKE BENANNT.

(CHINESISCH) DIE TSING-MA-BRÜCKE IN HONGKONG



DIE LANTAU-BRÜCKE WAR NACH IHRER FERTIGSTELLUNG 1997 FÜR EIN JAHR
DIE BRÜCKE MIT DER ZWEITLÄNGSTEN SPANNWEITE DER WELT. SIE VERBINDET HONG-
KONG MIT LANTAU (JNSSEL) WO SICH DER AIRPORT BEFINDET. DIE BRÜCKE IST 41 METER
BREIT, HAT ZWEI DECKS FÜR STRADEN- UND EISENBH. DIE HAUPTSPANNWEITE BETRÄGT
1377 METER, DIE PYLONEN SIND 206 METER HOCH.



BRÜCKEN IN
FRANKREICH

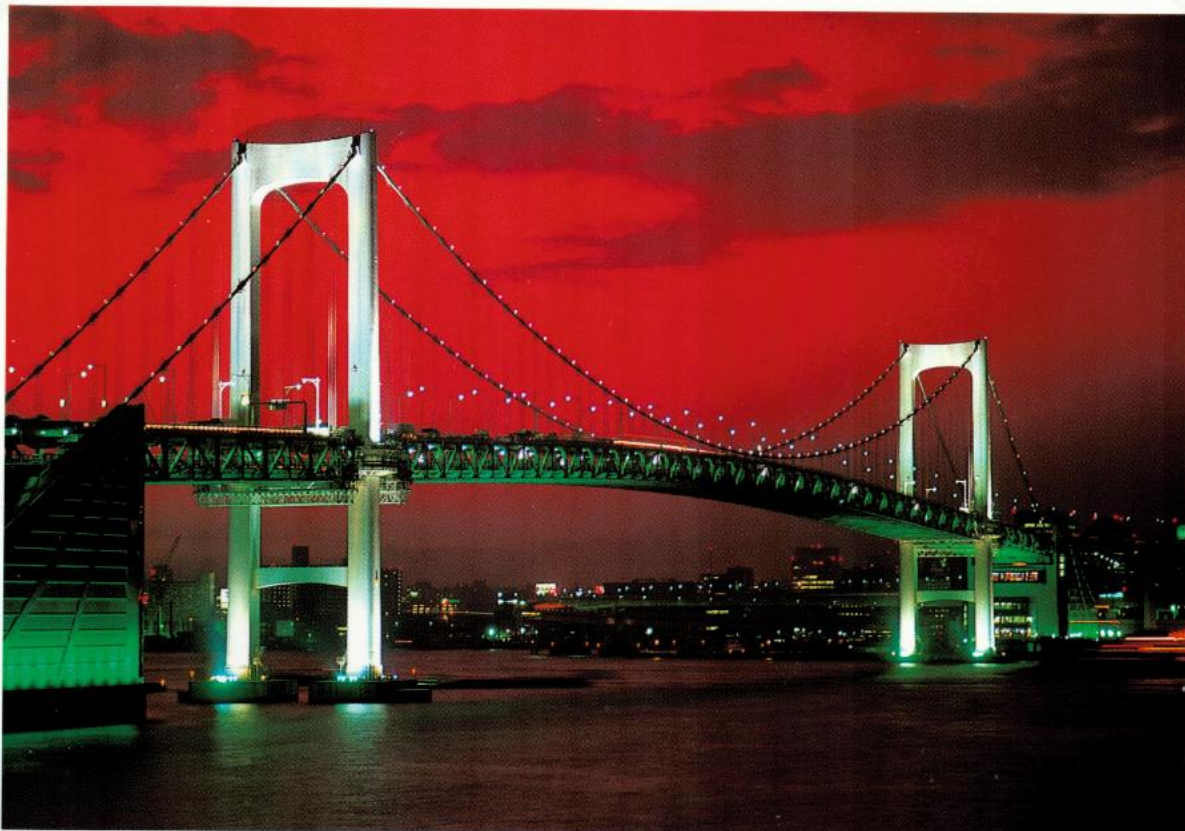
DIE KOBE-BRÜCKE IN JAPAN

WEIL DIE AKASHI-MEERENGE EIN INTERN. WASSERWEG IST, MUSSTE DIE GESTALT DER BRÜCKE EINE 1500m BREITE OFFENE DURCHFAHRT BIETEN.



DIE BRÜCKE WURDE ENTWORFEN, UM DEN MÄCHTIGEN WINDEN BIS ZU EINER STÄRKE VON 286 KM/H, ERDBEBEN MIT EINER STÄRKE VON 8,5 AUF DER RICHTERSKALA UND STURMGEPETSCHTER SEE STAND ZU HALTEN.

RAINBOW-BRIDGE IN TOKIO



RAINBOW TOWN TOKYO

BRÜCKEN DES ALTEN CHINA

**BOGENBRÜCKE, ANCHI-BRÜCKE
HOPEI-PROVINZ**



**MAUERBRÜCKE, PAOTAI-BRÜCKE
KIANGSU-PROVINZ**



**HÄNGEBRÜCKE, CHUPU-BRÜCKE
SZECHNAN-PROVINZ**



**DOPPELBRÜCKE, CHENJANG-BRÜCKE
KWANGSI-PROVINZ**



BRÜCKEN IN ECUADOR



**JOSIP BROZ TITO-
BRÜCKE IN SKOPJE**



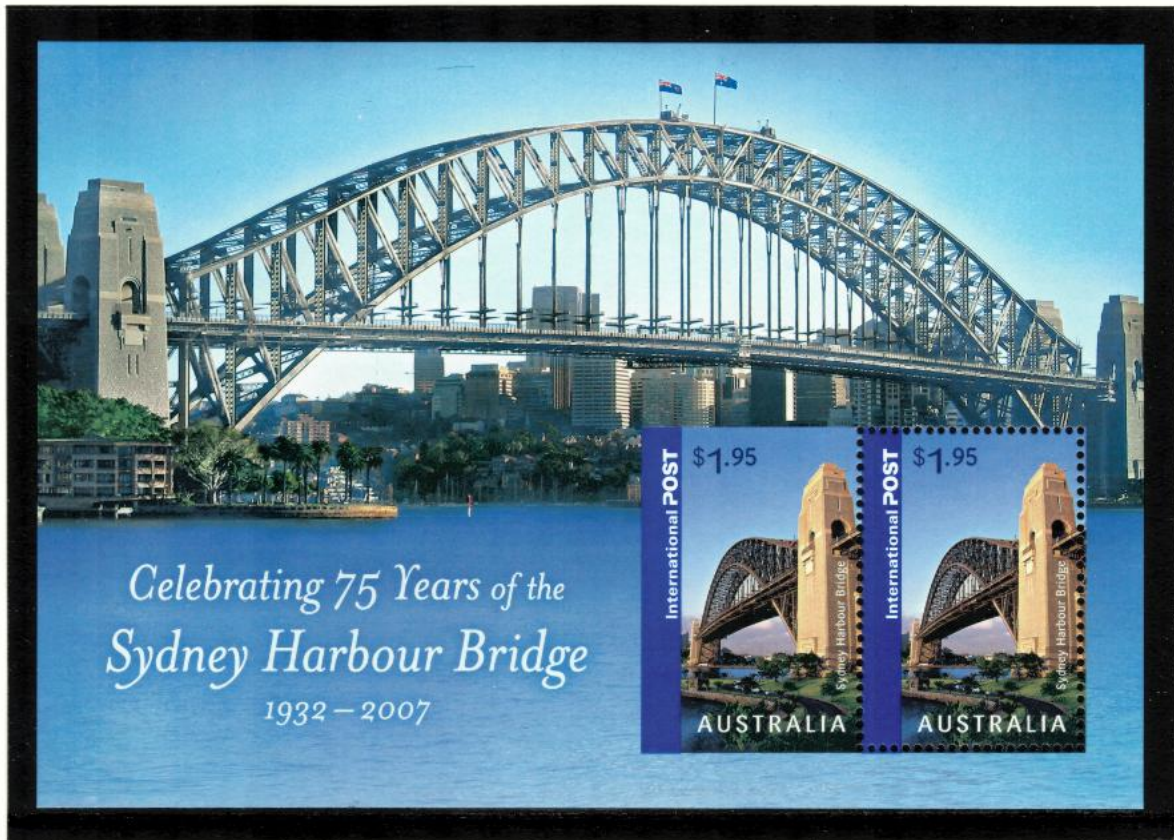
**EL SALVADOR, BRÜCKE ÜBER
DEN LEMPA, WICHTIGSTE VER-
BINDUNG ZW. NW U. SO DES
LANDES**



**STADT LUXEMBURG MIT DEM EISEN-
BAHNVIADUKT ÜBER DAS ALZETTE-TAL**



WAHRZEICHEN IN SYDNEY HARBOUR BRIDGE
HAFENBRÜCKE



STAHLBOGENBRÜCKE, SPANNWEITE 503m, ERRICHTET 1926-1932

National Stamp Week 1982

